

コマーシャルパーキング グラフィックス CPG-III

屋内外の駐車場路面に直接貼れる
マーキングフィルムが登場。

3M™ スコッチカル™ ペイントフィルム
コマーシャルパーキンググラフィックス

CPG-III

業界初
タイヤでの
据え切りに対応



フィルム

品番:GYCPG3

価格:¥96,700/m²

専用接着剤(1ℓ缶)

品番:GYCPGS

価格:¥11,700

専用接着剤ケース(1ℓ缶×6)

品番:GYCPGS6

価格:¥66,700

※デザイン作成費別途



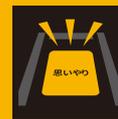
駐車場の
思いやり
車室サインに

タイヤの据え切りにも対応。劣化の少ない長期的なサインを実現。



工場/倉庫の
安全サインに

従来品に比べ、フォークリフトが通行するようなエリアでも、サインが長持ち。



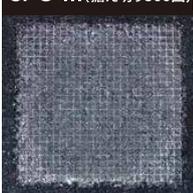
夜間の
サインとしても
効果を発揮

反射機能を備え、夜間でも視認性が向上。安全・安心な駐車場を実現。

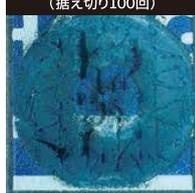
Point 1 タイヤの据え切りに対応

一般的なシートに比べて高い耐久性を実現。タイヤの据え切りに対して、剥がれや破れが発生しにくく、長期間ご活用いただけます。

CPG-III(据え切り300回)



一般的なシート(据え切り100回)



Point 2 凹凸の激しいアスファルトもOK

これまで適用が困難だった、凹凸の激しいアスファルトにも施工可能に。施工可否判断の手間を削減することができます。

下地例(コンクリート)



下地例(アスファルト)



Point 3 夜間も安全な反射機能

ガラスビーズにより反射機能を実現。夜間の駐車場や工場・倉庫でもサインとしての役割を果たし、安全な環境づくりに貢献します。



構造図



この製品には、
専用接着剤の塗布が必要です。



製品特性

3M™ スコッチカル™ ペイントフィルム CPG-III

サイズ	最大製品幅 1240mm 最小製品幅*1100mm
ベースフィルム	PF305 1240mm×20M (特殊アクリルフィルム/特殊金属)
製品色	白色
厚さ(代表値)	0.2mm(専用接着剤およびオーバーコート剤を除く)
専用接着剤	CPG Adhesive I (ゴム系接着剤)
専用オーバーコート剤	OVERCOAT FOR CPG3 N
防滑性	BPN=40以上
貼り付け温度	10～38℃
使用可能温度	-15～65℃

●フィルム厚: JIS K 7130 に準ずる。●防滑性: B.P.N.値は、ASTM E303に準ずる。
※特性における数値は、原則として温度 20℃、湿度 65%RH での試験結果を基にしています。
※1: 製品幅が最小の場合、耐久性が低下する場合があります。

納期 実働約15日

送料別途

工事可

※納期はデータ確定後になります。

施工方法



<https://multimedia.3m.com/mws/media/17026510/scotchcal-peint-film.pdf>

位置決め・マスキング



設置面を清掃後、設置位置を決め、フィルム表面端部4辺にマスキングします。

バックングテープの除去



フィルム裏面のバックングテープを除去します

フィルム裏面接着剤塗布



専用接着剤をフィルム裏面に均一に塗布し、指で触れても付着しなくなるまで十分に乾燥させます。(室温:約20分)

下地接着剤塗布



専用接着剤をマスキング内側の設置面に均一に塗布し、指で触れても付着しなくなるまで十分に乾燥させます。(室温約20分)

貼り合わせ



接着剤の乾燥後、施工面にフィルムを貼り合わせます。また、フィルム表面端部のマスキングを除去します。

圧着



ゴムハンマーで空気を抜くよう圧着します。特にエッジ部分は十分に圧着して下さい。(コンパクターでも圧着可能です。)

オーバーコート混練・塗布



2液(主剤と硬化剤)のオーバーコートをよく混ぜ合わせた後、ローラーを用いて均一にオーバーコートを塗布します。

反射材散布



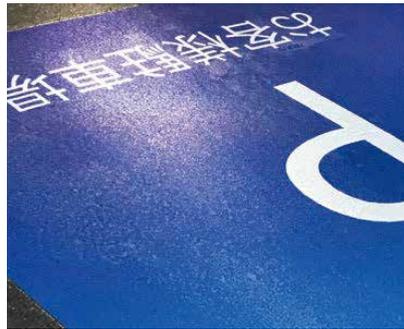
オーバーコートが硬化乾燥する前に反射ビーズを全面に均一に散布します。

完成



オーバーコートの塗り残しや反射ビーズの散布漏れが無いことを確認します。

屋外・屋内 施工事例



免責事項／注意事項

【施工に関する注意事項】

- 公道への施工は法律上、道路占用許可申請が必要です。絶対に無断で施工しないでください。
- 製品上での車両の通行時は徐行して下さい。20km/h以上で走行される可能性のある箇所へは施工しないでください。
- 施工後はなるべく4時間以上の養生を行ってください。
- フィルム表面に専用接着剤が付着しないように、施工前にフィルム表面(特に端部)に弱粘着タイプのマスキングテープやアプリケーションテープを貼り付けてください。専用接着剤がフィルム表面に付着した場合、専用接着剤中の溶剤成分により印刷インクが侵されます。なお、使用するマスキングテープおよびアプリケーションテープは、これらテープを剥離した際にフィルム表面に糊残りや印刷インクの剥がれ等が生じないことを事前にご確認の上、ご使用ください。
- 下地へのフィルムの圧着時に、下地の凹凸具合によってはフィルムに穴があく場合がありますが、オーバーコート剤の塗布によって外観性の改善および当該箇所を起点とした耐久性の低下が防げます。
- オーバーコート剤を取り扱う際は、手に付着しないよう作業用手袋を着けてください。手に付着した場合はなるべく速く水や弱いアルコール等で洗い落としてください。
- オーバーコート剤は規定の量(1㎡施工あたり主剤と硬化剤それぞれ1缶ずつ)使用し、フィルム全面に塗布してください。またこの時、出来るだけ均一にフィルム表面に塗布してください。塗布ムラが極端な場合、経時によるオーバーコート剤の収縮等によりフィルムにシワや亀裂などの外観異常が生じる可能性があります。
- オーバーコート剤の主剤と硬化剤を1度混練すると、硬化が開始します。混練は1缶ごとに行い、混練後は完全に硬化する前にフィルムに塗布するようにしてください。オーバーコート剤は混練後、約20分で粘度が上昇し塗布しづらくなり、約1時間で概ね硬化します。
- 反射ビーズは、オーバーコート剤を塗布後なるべく30分以内に散布するようにしてください。オーバーコート剤が完全に硬化した後に反射ビーズを散布しても、反射ビーズがオーバーコート剤表面に固着せず必要な防滑性および反射性能が得られません。
- 反射ビーズはフィルム全面に散布してください。反射ビーズの散布がされていない箇所は、防滑性が低下する恐れがあります。

【施工下地に関する注意事項】

- 激しい亀裂が入った下地や脆く劣化した下地への施工はできません。
- 人による通行量が1日当たり1万人以上のエリアに施工した場合、耐久性が低下する恐れがあります。
- 貼り付け下地の新設舗装から1カ月以内の施工は避けて下さい。

【製品に関する注意事項】

- 白線や塗料上への施工は可能ですが、それらの劣化状態によっては耐久性が低下する可能性があります。
- 局所的に強い力が加わるとフィルムが裂けてしまう場合があります。(除雪作業、家具や什器等の引きずり、フィルム上にある石や異物等)
- トラックやタンクローリー等の大型車のタイヤのねじれや荷重等により、短期間で金属層の露出やフィルムの穴開き等が発生する場合があります。
- オーバーコート剤はベースフィルム(PF305)専用となっており、PF305以外のフィルム製品との組み合わせ使用が出来ません。
- 本製品は貼り付け時に専用接着剤を塗布するため、フィルム剥離後の原状復帰は出来ません。

※納期はデータ確定後になります。



納期 実働約15日